

Bien les cuento un poco de la última travesía a bordo del Correccaminos Citroën Mehari 1977.

Por el mes de noviembre mi esposa me dice de un lugar en Chile (Parque Nacional Radal 7 Tazas) que le gustaría conocer pero que para poder ir tendríamos que hacerlo en, en... en...siiiiii El Mehari, entré en pánico pues no sabía que se vendría detrás de semejante propuesta, así es como empezamos a ver diferentes alternativas para cruzar al vecino país. Lo ideal sería cruzar por paso Pehuenche, pero OOOHHH, estaba cerrado... según lo leído por internet.

La cuestión que después de empezar el año en La República de Los Cardales los primeros días de enero partimos rumbo a Mendoza, más precisamente a la zona de San Rafael, salimos por autovía 6 hasta Luján donde por la RN 7 llegamos a Junín, de ahí por la siempre desolada RN 188, hicimos noche en Realicó (La Pampa) y al otro día por la misma ruta pasamos por el sur de la Pcia de San Luis, donde ocurrió algo extraño por estas latitudes juua (había internet gratis en plena ruta) desde Nueva Galia hasta Canalejas, donde volvimos a la realidad, jueee ni señal de celular teníamos a partir de ahí, pasamos por Bowen a saludar a Hilda y Alfredo donde nos brindaron una gran hospitalidad el amigo Juan Carlos de Gral Alvear no llevó por todas las Estaciones de Servicio del lugar hasta que al fin pudimos cargar después de más de una hora de cola, también me dió un bidón de 5 litros que a partir de ese momento formó parte del Mehari en su paragolpe trasero... jua!!

Dos días en carpa en Valle Grande en un camping a orillas del Río Atuel, visitamos el Dique Valle Grande y por el camino del Cañon del Atuel llegamos a El Nihuil, almorzamos a orillas del Embalse y después nos deleitamos un rato en las Dunas del mismo, rafting por aguas cristalinas del Atuel, por la mística RN40 partimos rumbo a Malargüe, sacamos turno para visitar la Caverna de Las Brujas y después del periplo que resultó ser cargar combustible y poder sacar algunos \$\$\$ del cajero partimos rumbo a Bardas Blancas, hicimos noche en la única Hostería del lugar y al otro día emprendimos viaje rumbo a Las Loicas donde nos dicen que el paso Pehuenche estaba cerrado y lo habilitarían recién al otro día, preguntamos por el paso Vergara y dicen que está habilitado con poco tráfico, así es como salimos a la Gran Aventura, pasamos por lugares más que hermosos (Valle Hermoso), nos encajamos en arena BLANQUISÍMA, pequeños oasis en el medio de la nada e infinidad de Chivos y ovejas salvajes, juaaa... llegamos a las termas de azufre, pequeños piletones de agua caliente entre 35 y 55 ° a mas de 2800 msnm, un buen baño reparador y salimos a hacer los papeles para salir del país, un pequeño puesto de Gendarmería donde dos atentos gendarmes nos atienden muy bien y nos muestran que el último auto en pasar hacia Chile había sido el 26 de diciembre y estábamos en 7 de Enero, juaaa sin palabras... el lugar no tiene un metro de desperdicio, ya en Chile la cosa cambia y tienen un moderno complejo Aduanero, la sorpresa de ver al mehari no se puede contar, salieron todos los Carabineros y personal de aduana a ver el Bicho raro que estaba circulando por esos desolados lugares de la Cordillera, muchas preguntas y varias fotos, seguimos camino ahora en bajada terrible y de tierra, no apta para Cardíacos, nos encontramos con mucha vegetación y grandes árboles, pasamos por Los Queñes y en la primera estación de servicio paramos a cargar nafta, preguntamos donde poder

cambiar dinero al peso Chileno y nos dicen que hasta el lunes (era sábado tipo 19 hs) sería imposible a lo que me contesta que si quería el pasaba la plástica por más importe y me daba el vuelto en pesos Chilenos (igual que acá), hicimos noche en Curicó, se ven en varios edificios públicos lo que fue el terremoto del 2010, casas totalmente destruídas. El camino al Parque Nacional Radal 7 Tazas solo transitarlo vale la pena la aventura y las tazas gigantes que llenan de agua a las que están más abajo es impresionante, La Naturaleza nos brinda cosas tan lindas como esas, Talca era nuestro próximo destino y allá fuimos, en esta ciudad también se ve lo fuerte que ha sido el terremoto lo mismo que en varias ciudades y pueblos que conocimos, después de unos días de visitar lugares como Maule, San Javier, Villa Alegre, Linares, Longaví, Retiro, Parral, Chillan, Bulnes, Salto El Laja hermoso lugar donde las aguas del río Laja caen desde gran altura a un profundo cañon rocoso en forma de arco, pasamos también por Los Angeles, Mulchén, Collipulli y en Victoria agarramos la ruta 181 que nos llevaría al paso Pino hachado, pasando por Curacautín en Reserva Nacional Malalcahuello pasamos por las Termas de Manzanar nos quedamos en carpa en Malalcahuello en un hermoso camping rodeados de cerezos, el lugar era Hostería, Camping, Cabañas y Restaurant, desde ahí se veían los Volcanes Llaima y Tolhuaca, al otro día emprendimos lo que serían las últimas hs en Chile, pasamos el túnel las raíces de 4528 mts de largo, Sierra Nevada, Salto de la Princesa, en Lonquimay llenamos el tanque del Mehari y el nuestro con un rico almuerzo en un restaurant del lugar, la vista del Volcán Lonquimay nos acompañaría por varios kms, pasamos por Lolén, Pehuenco, en Liucura hicimos los trámites aduaneros Chilenos y después de transitar unos kms ya pisábamos piso Argentino por el Paso de Pino hachado a poco más de 1800 msnm, rápidos trámites aduaneros en Pino Hachado, preguntamos si había nafta en Loncopué, nos dicen que sí y ahí partimos, al llegar nos dicen que no hay combustible y que con suerte al otro día llegaría el camión, seguimos hacia Caviahue donde estaban la hermana de Mirta y su familia, un par de días con ellos visita las termas de Copahue, varias llamadas a la única estación de Servicio a 60 kms en Loncopué nos dicen siempre lo mismo, NO HAY NAFTA ¿¿?? Que hacemos, sacando cuentas decidimos largarnos a una nueva aventura, llegamos bien al Pueblo y no tienen ni idea de cuando llegará el bendito camión con combustible, deliberamos nuevamente y calculamos que es posible no llegar a Las Lajas, aún así nos largamos por la 22, por "suerte" nuestro presagio se cumplió y 6 kms antes de llegar a destino paf, paf, paf,,,, 0 nafta,,,, ahijuna nos faltaba poco!!!!, y ahora entendé el por qué de suerte y no desgracia, a menos de un minuto de estar ahí venía una chata, los paramos le dijimos lo que nos había pasado y gentilmente nos dicen que tienen un bidón con unos 5 lts de nafta, juaaa, nuestra sonrisa era de oreja a oreja,,, dijimos con eso llegamos a Las Lajas y sobra, el tema es que en la única (también) YPF de ahí tampoco había nafta, decididamente encaramos rumbo a Zapala sabiendo que llegaríamos con lo justo, cosa que por suerte pasó, si hacíamos esos 6 kms hasta Las Lajas, en una de esas aún estábamos ahí, lo cómico de esto es que varios mts. abajo nuestro es todo un gran Océano de Petróleo...

Al otro día nos cruzamos con José Bollies en la ruta, nafta no había en Puelches, tampoco en Lihuel Calel y en Gral Acha pudimos cargar ahijuna que cosa lo de la nafta y los \$\$\$ en Argentina. El resto del viaje por caminos más que conocidos, salvo el bendito viento que solo nos ayudo el día que salimos, el resto siempre en contra,

inclusive en la RN 5 desde Santa Rosa hasta Luján prácticamente todo en 3ra y a no más de 60 kmh.

Espero no haberte aburrido con el relato, jeee...

E-mail: mehari003@gmail.com

Fotos del viaje en este link:

<http://www.facebook.com/album.php?aid=29867&id=100000833254143&l=6193c89274>